

# ISO 14083 – Normierung von Emissionsberechnungen als Basis der nachhaltigen Effizienzsteigerung von Transportketten

## Teil 1: Von ersten Überlegungen zur Norm

Dr.-Ing. Verena Charlotte Ehrler  
DLR Institut für Verkehrsforschung

## Teil 2: Stakeholder Kooperation und Mehrwert für die Industrie

Andrea-Dorothea Schön  
Senior Manager Climate and  
Clean Air Management



**SCHENKER**

Knowledge for Tomorrow



# ISO 14083 – Normierung von Emissionsberechnungen als Basis der nachhaltigen Effizienzsteigerung von Transportketten Teil 1: Von ersten Überlegungen zur Norm

Dr.-Ing. Verena Charlotte Ehrler  
DLR Institut für Verkehrsforschung

**SCHENKER**

Knowledge for Tomorrow

# ISO 14083 schafft Transparenz zu den Quelle von Emissionen in Transportketten



→ Für die Industrie schafft die ISO eine vergleichbare Grundlage zur Effizienzsteigerung ihrer Transportketten, da das Bilanzierungsverfahren die Hauptemissionsquellen offenlegt.

*“This document establishes a common methodology for the quantification and reporting of GHG emissions arising from the operations of transport chains of passengers and freight”*





# Die ISO standardisiert die Bilanzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen als Basis der Vergleichbarkeit

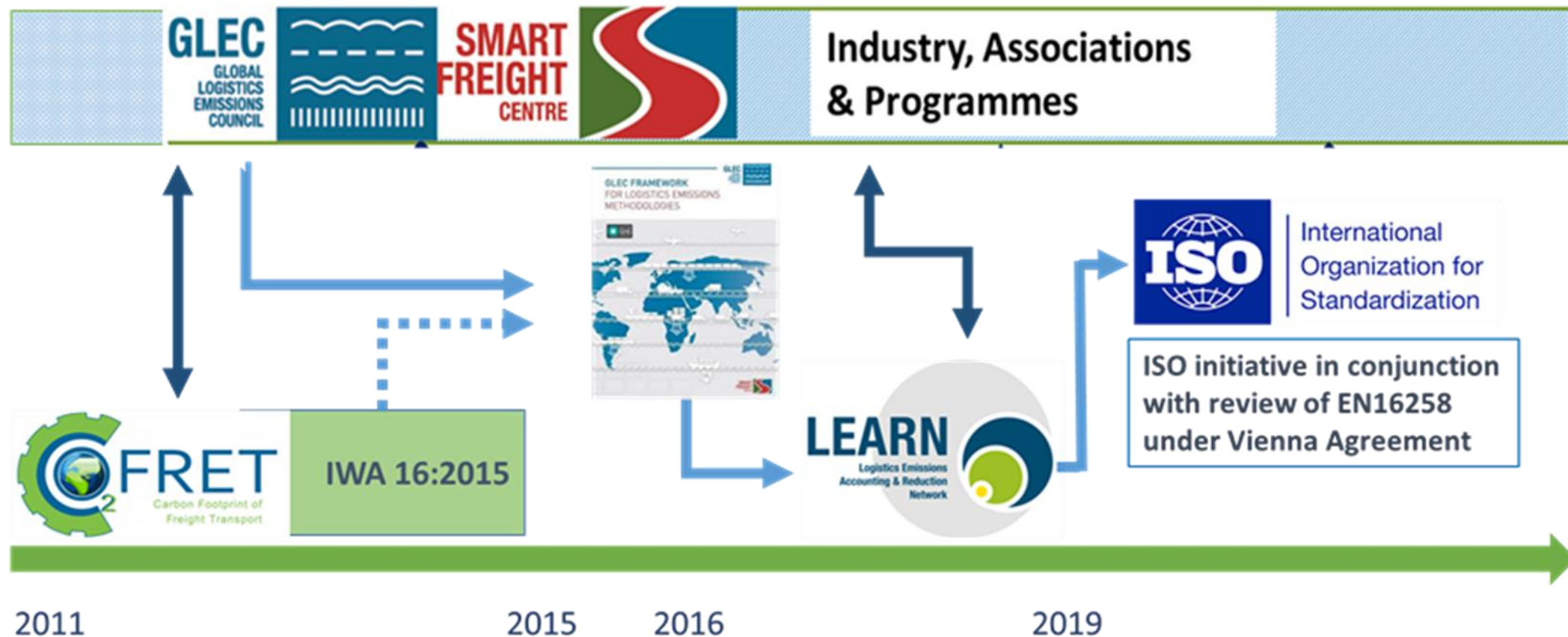
- ✓ verschiedener Transportketten
- ✓ verschiedener Netze
- ✓ verschiedener Modi
- ✓ über die Zeit
- ✓ auf internationaler Ebene



**ISO 14083**  
nach Wiener Abkommen,  
d.h. zusammen mit der  
Überarbeitung der  
EN16258



# Die EU-Projekte COFRET und LEARN sowie die Plattformen GLEC und SMART FREIGHT CENTER waren wesentliche Wegbereiter für die ISO

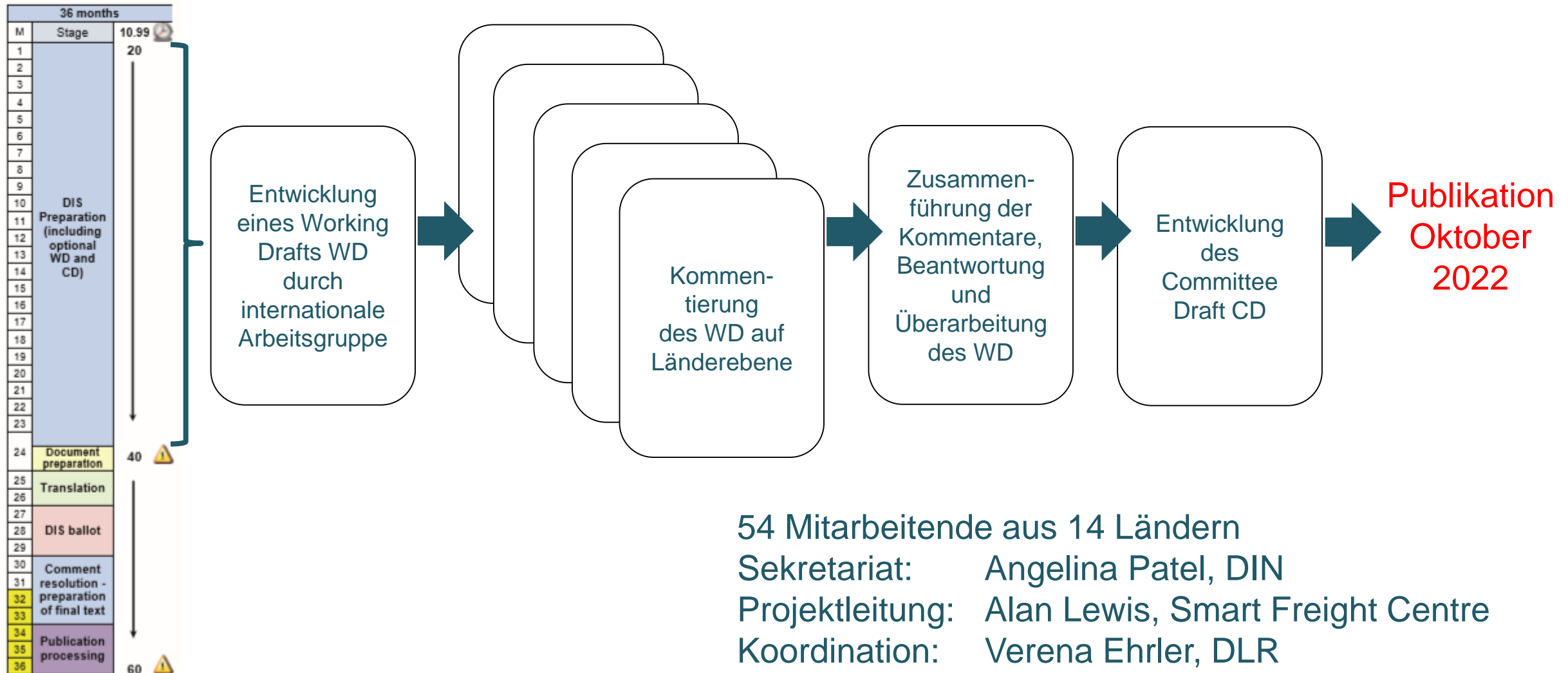


# ISO WD 14083 Greenhouse gases — aktuell “Quantification and reporting of greenhouse gas emissions arising from operations of transport chains”

- deckt Personen- und Frachttransporte ab
- Elemente der Norm
  - Motivation und Hintergrund
  - Definition des Gültigkeitsbereichs
  - Relation zu anderen Normen
  - Definitionen der verwendeten Begriffe
  - grundlegende Konzepte
  - Vorgehen zur Berechnung
  - Anhänge betreffend der einzelnen Transportmodi und spezifischer Fragestellungen



# Normentwicklung als internationaler Kooperationsprozess



Source: DIN/ISO





# Wir haben uns viel vorgenommen und schon viel erreicht, aber es ist noch viel zu tun!

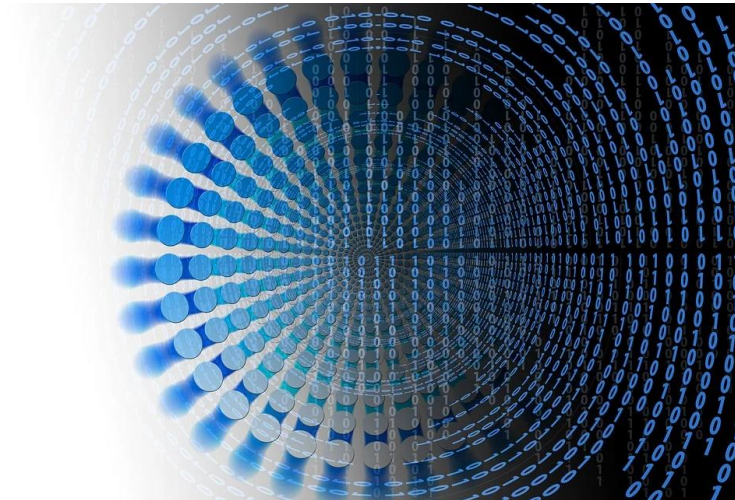
Zentrale Herausforderungen für die Transportlogistik, die im Rahmen der Diskussionen identifiziert wurden

## Rußpartikel



*pixabay.com: MMarisol*

## Aktuelle Default-Datensätze



*pixabay.com: geralt*

## Emissionen von ICT für Transporte



*pixabay.com: delphinmedia*

# Industrie und Wissenschaft müssen dringend gemeinsam umsetzbar Lösungen erarbeiten!







Dr.-Ing. Verena Ch. Ehrler  
DLR Institute of Transport Research  
[verena.ehrler@dlr.de](mailto:verena.ehrler@dlr.de)  
+49 (0)30 67055 453



Andrea-Dorothea Schön  
DB Schenker  
[andrea-dorothea.schoen@dbschenker.com](mailto:andrea-dorothea.schoen@dbschenker.com)  
+49 (0)160 89 57 977

